

TECHNISCHES DATENBLATT

Art.-Nr.: 0893 321 1, 0893 321 2, 0893 321 3, 0893 321 4, 0893 321 6

Super RTV-Silikon

Anwendungsgebiete:

Hochwertige Kleb- und Dichtungsmassen für den Einsatz im Kfz-Bereich.

Eigenschaften:

- Sehr gute chemische Beständigkeit
- Säurefreies Aushärtesystem
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Dichtstoff in Druckluftdose

Untergrund:

Metall

Anwendung:

Optimale Haftung wird auf trockenen, sauberen und staubfreien Oberflächen erzielt. Das alte Dichtungsmaterial ist vollständig von der Oberfläche zu entfernen.

TECHNISCHES DATENBLATT

| Farbe | Temperaturbereich | Anwendungsbereiche | Entspricht der Spezifikation |
|-------------|--|---|---|
| schwarz | -60°C bis +260°C (kurzfristig bis +315°C) | Wasserpumpen, Ölpumpen, Frontdeckel, Nockenwellenlagerdeckel, Thermostatgehäuse, Ölwannen, Getriebedeckel, Antriebsachsabdeckung, Sonnendach, Türen | GM: 1052751, 1052917 Ford: D6AZ-19562-B Chrysler: 4318025 Fiat: 9.55720/B |
| rot | -60°C bis +315°C (kurzfristig bis +370°C) | Deckel und Flansche an Motoren | |
| blau | -60°C bis +260°C (kurzfristig bis +315°C) | Ventildeckel, Differentialgehäuse, Ölwanne, Kurbelwellengehäuse, Ansaugluftverteiler | |
| transparent | -60°C bis +260°C (kurzfristig bis +315°C) | Lampengehäuse, Abdichten und Einkapseln elektrischer Verbindungen, Abdichten von Karosserieteilen | |
| grau | -60°C bis +260°C (kurzfristig bis +315°C) | Wasserpumpen, Ölpumpen, Frontdeckel, Nockenwellenlagerdeckel, Thermostatgehäuse, Ölwannen, Getriebedeckel, Antriebsachsabdeckung | Toyota: 00295-00102, 00295-01281, 0295- 1208. Mitsubishi: MD997740, MD997110. Nissan: 999MPA7007 Honda: 08718- 55000040E, HC2963817, 0095Z-POA. Hyundai: 4C116-21000, 21451-33A01 |

TECHNISCHES DATENBLATT

Technische Daten:

| | |
|--|--|
| Chemische Basis | Modifiziertes Oximsilikon |
| Farbe | Schwarz, rot, blau, transparent, grau |
| Dichte | 1,04 – 1,28 g/cm ³ |
| Viskosität Extrusionsrate bei 25 °C, 6 bar, 3,2 mm Öffnung | > 1000 g/min |
| Flammpunkt | 315 °C |
| Hautbildezeit (ASTM-D-4678) | ~7 Minuten |
| Zusammenfügen | Innerhalb 3–4 Minuten |
| Durchhärtungsgeschwindigkeit | ca. 2 mm/24 h (23 °C/50% rel. Luftfeuchtigkeit) |
| Endfestigkeit nach | Abhängig von Schichtstärke und Luftfeuchtigkeit. Ist im Einzelfall zu ermitteln. |
| Shore A Härte (ASTM-D-676) | 40 |
| Bruchdehnung (ASTM-D-412) | 270–300% |
| Zugfestigkeit (ASTM-D-412) | ca. 2,2 N/mm ² |
| Wärmeleitfähigkeit (ASTM-D-2214/70) | 0,002 Jcm ⁻¹ s ⁻¹ K ⁻¹ |
| Wärmeausdehnungskoeffizient (ASTM EB-31) | 20 x 10 ⁻⁵ K ⁻¹ |
| Elektrische Durchschlagsfestigkeit (ASTM D-149) | 16 kV/mm |
| Dielektrizitätskonstante @ 1MHz (ASTM D-150) | 2,8 |
| Verlustfaktor @1MHz (ASTM D-150) | 0,002 |
| Spez. Durchgangswiderstand (ASTM D-257) | 1 x 10 ¹⁵ Ohm/cm |
| Temperaturbereich | -60 bis +260 °C (kurzfristig bis +315 °C), außer rote Farbe -60 bis +315 °C (Kurzfristig bis +370 °C) |
| Lagerfähigkeit | 12 Monate bei Raumtemperatur |

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.